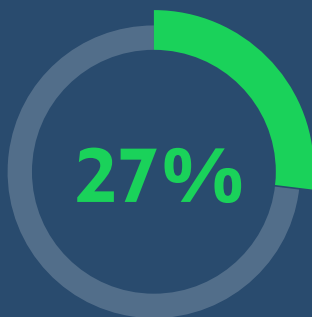




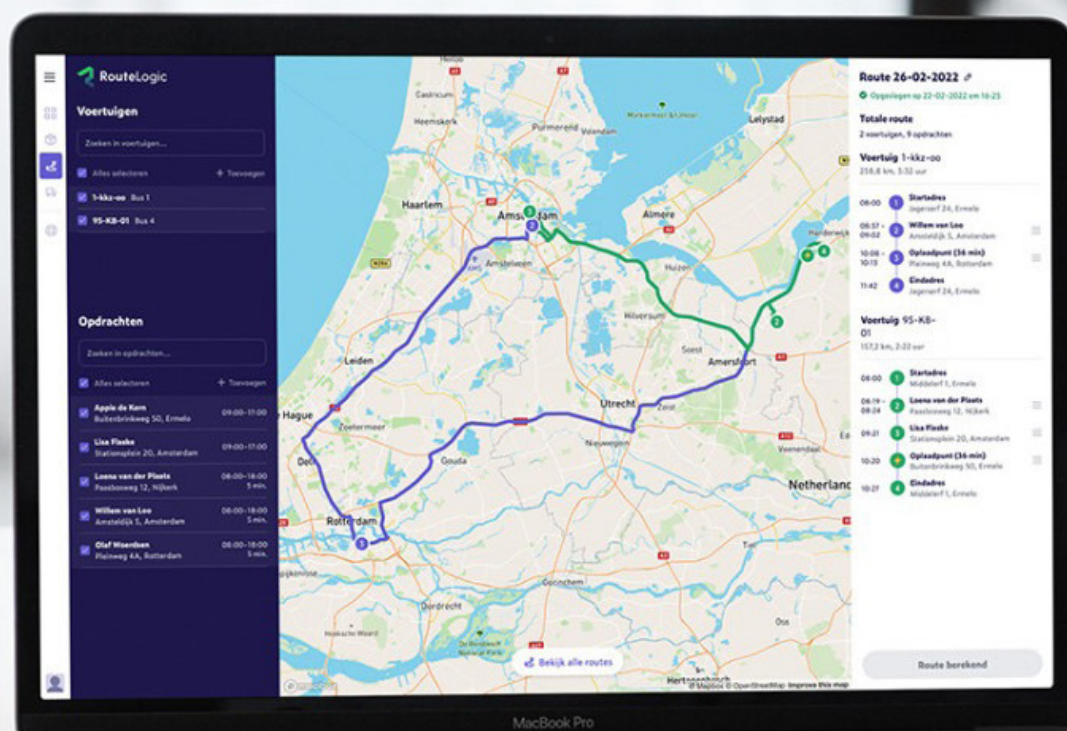
Hoe een bouwtechnische groothandel
**zijn bezorging optimaliseerde en
€58.000 per maand bespaart**





"27% minder brandstof en rijtijd – zonder extra voertuigen"

Ontdek hoe een groothandel met 35 voertuigen haar planning automatiseerde en zo **€700.000** per jaar bespaart. Met minder stress voor chauffeurs, planners en de klantenservice.



**Geanonimiseerd
praktijkvoorbeeld
– samengesteld
door Routelogic**

Herken je deze uitdagingen in je bezorgproces?

Veel bedrijven met een eigen bezorgdienst voelen dat het efficiënter kan – maar missen tijd, inzicht of de juiste tools om te veranderen. Planningen zijn historisch gegroeid en draaien op routine. En dat kost elke dag tijd, geld en energie.

Veelvoorkomende signalen:



Vaste routes die nooit zijn herrekend



Geen levertijd-inzicht voor klanten



Handmatige planning in Excel of op papier



Veel gebel en miscommunicatie



Geen live locatie van chauffeurs



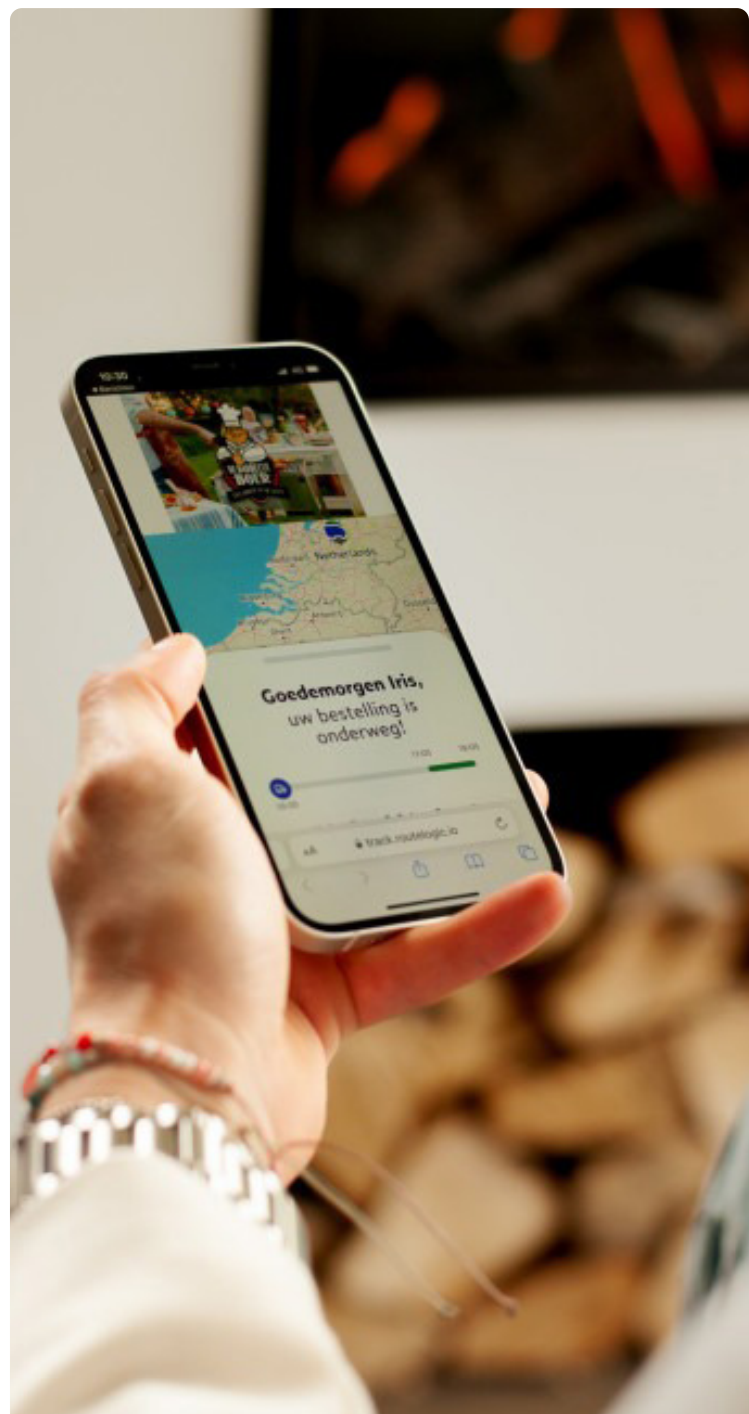
Geen koppeling met bestaande systemen



Software die verouderd of instabiel is



Oplopende brandstof- en loonkosten



Deze praktijkcase gaat over een bedrijf dat precies met deze uitdagingen kampte.

Ze reden vaste routes en gebruikten geen route-optimalisatie.

De oplossing? Lees verder op de volgende pagina.

Zo zag de bezorging eruit vóór optimalisatie

Dit praktijkvoorbeeld gaat over een grote Nederlandse groothandel met eigen productie en bezorgdienst (500+ medewerkers en 35 eigen voertuigen). Het team reed dagelijks honderden adressen, verspreid over een vaste regio. Er was geen geavanceerde planningssoftware en dat leek jarenlang prima te werken.

Maar intussen stapelden de inefficiënties zich op.



Pakbonnen op papier

Chauffeurs reden op ervaring, zonder digitale ondersteuning of controle.



Vaste routes, dagelijks handmatig aangepast

Geen automatische optimalisatie: veel werk, weinig winst.



Planning zat in hoofden van enkelen

Kwetsbaar bij uitval, moeilijk overdraagbaar en niet schaalbaar.



Veel bellen en schakelen op de werkvloer

Inefficiëntie en fouten door handmatige communicatie.



Nieuwe orders waren telkens opnieuw puzzelen

Geen systeem, elke dag een nieuwe uitdaging.



Instabiele en inflexibele software

Niet betrouwbaar, lastig aan te passen en niet toekomstbestendig.



Geen zicht op rijtijden of besparingskansen

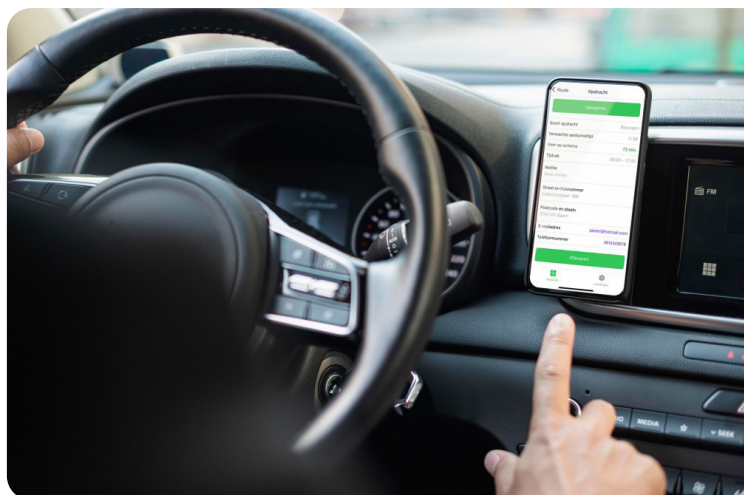
Beslissingen zonder data, waardoor optimalisatie uitblijft.

Het proces hield stand door ervaring en routine.

Maar hoe lang is dat nog houdbaar in een omgeving die steeds sneller en slimmer wordt?

De druk op bezorgdiensten neemt overal toe

De markt verandert snel. Klanten willen meer gemak, terwijl de marges onder druk staan. Veel bedrijven met een eigen bezorgdienst worstelen met dezelfde combinatie van externe druk en interne beperkingen.



Stijgende brandstofprijzen

Elke kilometer kost meer. Onnodig rijden is niet meer te verantwoorden.



Tekort van logistiek personeel

Goede planners en chauffeurs zijn schaars. Efficiëntie is noodzaak geworden.



Klanten verwachten snelheid en voorspelbaarheid

Ze willen weten wanneer er geleverd wordt, door wie en wat ze precies kunnen verwachten.



Veel softwareoplossingen sluiten niet aan op de praktijk

Te complex, niet gebruiksvriendelijk, of niet te koppelen met bestaande systemen.



Bezorgnetwerken groeien, maar de grip neemt af

Meer ritten, meer bestellingen, meer chaos. Structuur ontbreken.



Duurzaamheidsdruk neemt toe

Minder kilometers, zero-emissie-zones, en CO₂-rapportage komen eraan.

De oplossing slimmer plannen zonder gedoe

Geen grote IT-omslag. Geen chaos. Wel resultaat – vanaf week 1.



Van handmatig naar automatisch plannen

Routes worden automatisch berekend op basis van rijtijd, capaciteit en voorkeuren.



Live inzicht voor planners én klanten

Iedereen ziet waar de chauffeur is en wanneer hij arriveert.



Van pakbonnen naar een chauffeursapp

Digitale ritinformatie met volgorde, navigatie, scannen en handtekening in één app.



Orders tot laat inschieten

Ook spoedopdrachten worden realtime en zonder handmatig gepuzzel ingepland.



Van vaste routes naar optimale routes

Slimme optimalisatie bespaart tijd en kilometers zonder in te leveren op betrouwbaarheid.



Koppeling met bestaande systemen

Automatische data-uitwisseling zonder dubbel werk



Wat levert het écht op?

De resultaten liegen er niet om. Door de routeplanning te automatiseren en vaste routes los te laten, werden directe besparingen gerealiseerd in tijd, kosten én rust op de werkvloer.

	Voor	Na
Planuren per dag	4 uur	1 uur
Kosten per dag	€ 104	€ 26



58.000
euro besparing per maand

	Voor optimalisatie	Na optimalisatie
Gem. km per dag per voertuig	420 km	306,6 km (-27%)
Gem. rijtijd per dag per voertuig	8 uur	7,12 uur (-11%)
Chauffeurskosten per dag (35)	€7.280	€6.479
Kilometerkosten per dag (35)	€7.644	€5.580



Besparing per maand
€58.854



Besparing per jaar
€706.248



De voordelen gaan verder dan alleen geld

- **Minder voertuigen nodig**

Door kortere ritten en minder stilstand zijn routes met minder bussen te berijden.

- **Spoedopdrachten? Geen probleem**

Last minute bestellingen worden soepel en automatisch in de planning verwerkt.

- **Geen handmatig gepuzzel meer**

Geen whiteboards, geen Excel: gewoon automatisch plannen met één druk op de knop.

- **Realtime overzicht voor planners én chauffeurs**

Iedereen ziet waar elke chauffeur is, zonder te hoeven bellen.

- **Track & trace zoals klanten gewend zijn**

Klanten weten precies wanneer je komt. Dat geeft rust en professionaliteit.



Zo klinkt het in de praktijk

“



RouteLogic bespaart ons veel tijd, ik denk dat de besparing rond de 70% ligt.

Rian Faaij
Horecagroothandel QSTA

“



25% hogere reviews door de duidelijke communicatie van onze eigen bezorgdienst.

Dick Kevelam
De Barbecue en Buffetten Boer

“



Het bieden van een ultieme klantbeleving is realiteit geworden en daar zijn we erg blij mee! RouteLogic is continu in ontwikkeling en er wordt met ons meegedacht.

Marc Neutkens
Tuinplantenwinkel

“



Een koppeling met ons systeem was binnen een week geregeld en bespaart ons zeker 50 uur per week. Chauffeurs vinden de chauffeursapp geweldig, ze kunnen nu veel gemakkelijker en beter hun werk doen.

Robin Bal
IJsproducent - Gebo Gelato

“



Door onze groei is schaalbaarheid en stabiliteit noodzakelijk. We hebben voor RouteLogic gekozen omdat ze perfect konden integreren met onze systemen, veel ervaring hebben in het inrichten van een optimaal proces en de terugverdientijd voor ons slechts 4 maanden was.

Johanthan van der Beek
Groothandel - Nutriment

Herken Je Dit Ook in Jouw Organisatie?

Misschien rijd jij ook vaste routes. Misschien plan je ook nog met de hand. En misschien is het gewoon... zo gegroeid.

Maar wat nou als je 10% slimmer kunt plannen, zonder extra mensen of voertuigen?



Je hebt dagelijks 5+ ritten



De planning zit in iemands hoofd



Spoedorders zorgen voor gedoe



Chauffeurs rijden op routine



Klanten bellen "Waar blijft het?"



Je gebruikt software is traag of niet gekoppeld

Dan kan het zomaar zijn dat je elke dag geld verspilt - zonder het te merken.

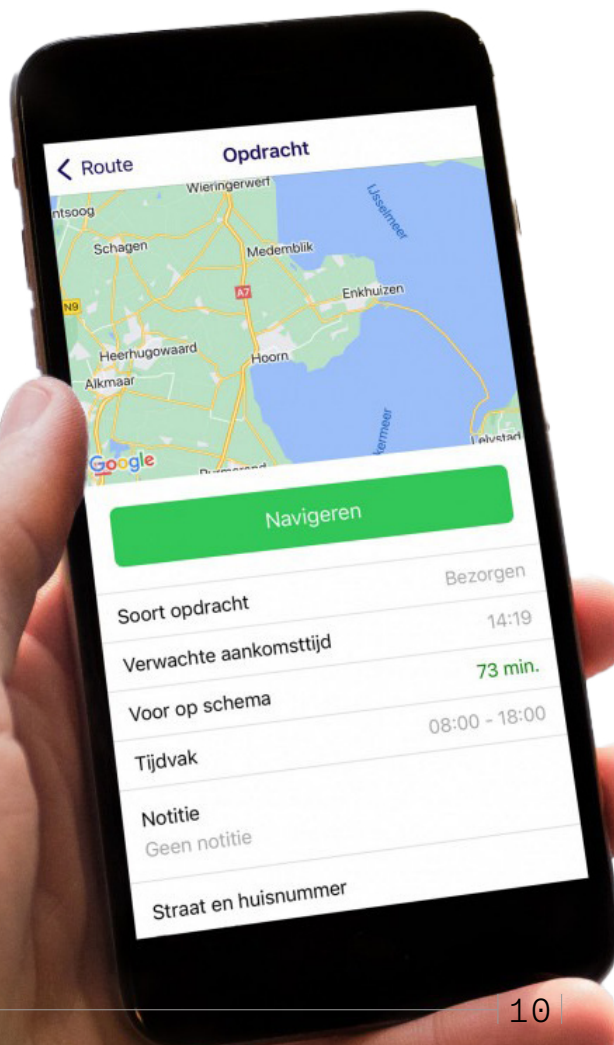
Eén gesprek kan zomaar het begin zijn van

€700.000+

aan jaarlijkse besparing.

Zonder Extra Bussen.

Zonder Extra Mensen.





Benieuwd wat dit jouw organisatie oplevert?

Vraag een gratis route-analyse aan. Binnen 30 minuten krijg je:

- Inzicht in besparing op tijd, kilometers en kosten
- Praktisch advies over jouw situatie
- Geen verkooppraat, wél concrete kansen



routelogic.nl/meeting



niels@routelogic.nl